

Монорельсовый транспорт перспектив в Москве не имеет

27.07.2015

Перспектив у монорельса, как у вида городского транспорта, в Москве нет. Об этом в интервью агентству «Интерфакс» заявил руководитель столичного департамента строительства Андрей Бочкарев.

По словам высокопоставленного чиновника, перспектив у монорельса, как самостоятельного вида городского транспорта нет ни в Москве, ни в других мировых мегаполисах. Монорельс может выполнять только локальные задачи развлекательно-туристического характера, - отметил глава ведомства.

Андрей Бочкарев отметил, что это дорогой и неэффективный транспорт. По этой причине, продолжил он, во всем мире монорельс связывает крупные развлекательные или торговые комплексы, но не решает серьезных логистических задач.

В районе Северного Бутова монорельсовые дороги отсутствуют. Правда, на Бутовской линии Московского метрополитена, связывающей Северное и Южное Бутово с конечными станциями Серпуховско-Тимирязевской и Калужско-Рижской линий есть участок от «Улицы Скобелевской» до «Бунинской аллеи», который проходит по эстакаде над землей. Внешне напоминает монорельс, но вагоны, хоть и над землей, мчатся по двум рельсам.

Адрес страницы: <http://sevbutovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2033711.html>

[Управа района Северное Бутово](#)