

К реконструкции МКАД привлекут частный бизнес

20.10.2015

По словам главы департамента развития новых территорий Владимира Жидкина дополнительно достигнуты договоренности с 10 компаниями на общую сумму инвестиций в 4,5 млрд. рублей. Средства инвесторов будут использованы для строительства дополнительных переходно-скоростных полос рядом с их объектами, что не только облегчит подъезд автомобилей, но и уменьшит количество аварийно-опасных участков на МКАД. Не секрет, что на скоростных дорогах наибольшее количество аварийных ситуаций возникает в местах примыкания к ним второстепенных дорог, не оборудованных полосами торможения и разгона, как этого требуют стандарты. «Компании могут реализовать проект сами или профинансировать дорожный фонд, а строительство мы возьмём на себя», - добавил В. Жидкин.

Ранее первый заместитель руководителя департамента развития новых территорий Валерий Шкуров отметил, что масштабный проект реконструкции МКАД не может быть реализован без участия бизнеса, а собственники торговых и иных объектов, расположенных на МКАД, являются «потребителями дороги», поскольку именно по ней к ним приезжают покупатели. «В качестве одного из возможных механизмов привлечения инвестиций можно обозначить застройку территорий, прилегающих к МКАД. Рядом с кольцевой расположены более 20 тыс. га земель, часть из которых можно предложить под застройку инвесторам, а средства от их реализации направить на реконструкцию дороги», - отмечал В. Шкуров.

Адрес страницы: <http://sevbutovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2238788.html>

[Управа района Северное Бутово](#)