

МАДИ: Москва усовершенствовала использование реагентов, выбрав наиболее эффективные и экологичные

04.02.2016

По словам руководителя ГБУ «Автомобильные дороги» Александра Орешкина, в условиях ледяного дождя и постоянных скачков температуры через нулевую отметку наиболее предпочтительными материалами для борьбы с гололедицей на проезжей части и тротуарах являются песок и гранитная крошка. «Когда идет дождь, реагенты смываются. Мы дополнительно закупаем гранитную крошку и песок. Они уже поставляются в Москву», - сказал чиновник. Он отметил, что в январе в Москве выпало в три раза больше снега, чем обычно, при этом во время наиболее сильных снегопадов на столичные улицы выходили до 18 тысяч единиц техники и 90 тысяч человек.

По словам профессора кафедры дорожно-строительных материалов Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) Юрия Васильева, процесс формирования льда на плитке и асфальте принципиально не различается. «Мы в институте проводили соответствующие испытания и исследования тротуарной плитки и асфальтобетонных дорожных покрытий. Полученные результаты дают основания утверждать, что принципиальных различий между образованием льда на поверхности тротуарной плитки и асфальтобетонного покрытия не существует. Сегодня на тротуары укладывается песчаная асфальтобетонная смесь и плитка, и эти материалы практически равноценны по текстуре поверхностного слоя, что дает одинаковый эффект», - объяснил он. Эксперт также отметил, что уборка улиц в Москве является наиболее эффективной в России, при этом её стоимость намного ниже, чем в Хельсинки или Нью-Йорке.

Адрес страницы: <http://sevbutovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2491984.html>

[Управа района Северное Бутово](#)