

## Рейтинг РwC: Москва - самый динамично развивающийся мегаполис мира

30.06.2016

По словам Сергея Собянина, в течение последних пяти лет была выполнена серьезная работа по ликвидации проблем, возникших вследствие недальновидной политики прежнего руководства.

«Я благодарен нашим коллегам из РwC, которые не первый год проводят исследования развивающихся мегаполисов. Мы всегда входили в тройку лидеров. В прошлом году заняли второе место, а в нынешнем - уже первое. Это большое достижение всей нашей команды и москвичей», - отметил Мэр Москвы Сергей Собянин на Международном урбанистическом форуме, открывшемся сегодня в Москве.

Московский урбанистический форум проходит в столице уже в шестой раз. По словам Сергея Собянина, в результате реализации предложений, выработанных в ходе дискуссий на предыдущих форумах, удалось добиться решения проблем, ранее казавшихся неразрешимыми. В последние годы в транспортной политике московских властей произошел поворот от приоритета развития личного транспорта, показавшего свою неэффективность в условиях мегаполиса, к приоритету в развитии общественного транспорта, что позволило сократить количество заторов и повысить среднюю скорость движения в городе. За прошедшие пять лет было построено и введено в эксплуатацию более 400 км дорог, 118 искусственных сооружений и 140 пешеходных переходов. В планах до 2018 года строительство еще 300 км дорог, 48 пешеходных переходов и 87 мостов, тоннелей и эстакад.

Программа развития Московского метрополитена, успешно реализуемая в последние годы, увеличит его протяженность в 1,5 раза. За прошедшие пять лет было построено 34 км линий, 18 станций и 4 метродепо. Более 1,5 млн. москвичей получили доступ к метрополитену. Программа развития рельсового транспорта предусматривает строительство 158 км линий метро и 75 станций. Наиболее грандиозным проектом является строительство Третьего пересадочного контура длиной 61 км, на котором будут расположены 28 станций. Он позволит значительно разгрузить пассажиропоток на центральных участках линий и дать развитие прилегающим территориям. На месте закрытого вагоноремонтного завода имени Войтовича будет построено новое метродепо, в котором разместится Музей подвижного состава Московского метрополитена.

Еще одним важным проектом, реализация которого намечена на осень 2016 года, является запуск пассажирского движения по Малому кольцу Московской железной дороги, которое специально для этого будет электрифицировано. Его протяженность составит 61 км с 31 станцией с возможностью пересадок на 11 линий метро и девять радиальных направлений Московской и Октябрьской железных дорог.

На месте заброшенных промзон вырастают новые жилые кварталы, бизнес-центры и спортивные сооружения. Современная Москва меняется на глазах, пополняя мировую копилку знаковых урбанистических кейсов. В столице реализуется целый ряд мегапроектов, создающих очаги инноваций, привлекающих городские инвестиции и дающих толчок сбалансированному развитию прилегающих территорий, формирующих узнаваемое лицо города.

---

Адрес страницы: <http://sevbutovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3257465.html>

---

[Управа района Северное Бутово](#)