

На станции «Раменки» Калининско-Солнцевской линии начались отделочные работы

26.09.2016

Строительство станции «Раменки» началось в 2013 году. Она запроектирована с двумя подземными вестибюлями, выходы из которых ведут на обе стороны Мичуринского проспекта. Оба вестибюля будут связаны с платформой эскалаторами и лифтами для пассажиров с ограниченными возможностями здоровья.

По словам руководителя Департамента строительства Москвы Андрея Бочкарева, строительство станции находится на завершающем этапе. «Строители приступили к отделке обоих вестибюлей станции метро «Раменки». На платформенной части завершается отделка колонн и стен декоративными панелями», - отметил чиновник.

Протяженность участка Калининско-Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки» составит 7,3 км. На ней будут расположены станции «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки».

Калининско-Солнцевская линия метрополитена будет сооружаться поэтапно. Первый участок «Деловой центр» – «Парк Победы» протяжённостью 3,35 км введен в эксплуатацию в 2013 году. Следующий участок «Парк Победы» – «Раменки» длиной 7,25 км будет построен до конца года. Затем строители приступят к работам по сооружению третьей очереди «Раменки» – «Солнцево» протяжённостью 9,1 км.

Адрес страницы: <http://sevbutovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3825387.html>

[Управа района Северное Бутово](#)